

# LMC Innovan 590

DO MĚSTA  
I DO PŘÍRODY

Nejkompaktnější vůz produktové řady značky LMC jsme si převzali k testu v Caravan Centru Pardubice. Původní plán dojet až na úpatí Sněžky do polského horského střediska Karpacz nám překazilo počasí.



↑ LMC Innovan 590 kombinuje dynamiku se sportovním designem v grafitově šedé metalíze s červenými prvky.

↓ Boční dveře se ovládají manuálně, nástupní schod je elektrický.



Do Střední Evropy dorazila v polovině listopadu zima, cestou začalo sněžit, takže s autem na letních pneumatikách nebylo možné do Krkonoš vyrazit. Rozhodli jsme se proto navštívit alespoň polské lázeňské



↑ Celý interiér se může pochlubit moderním designem v kombinaci bílé a šedohnědé barvy a světlého dubu.

↓ Hlavní inovací, podle které nejspíš dostal vůz své jméno, je stupňovitá kuchyně.



městečko Kudowa-Zdrój. Z Pardubic je to asi 80 km částečně po dálnici, částečně po hlavní silnici.

LMC Innovan 590 kombinuje dynamiku se sportovním designem v grafitově šedé metalíze s červenými prvky, 16" hliníkovými

← Testovaný vůz je opravdu kompaktní, zaparkujete s ním téměř všude, dobře se hodí i do městského provozu.

koly a Bi-Xenonovými světlomety. Pěkně ladí i černá markýza od Thule, siluetu kazí jen poněkud vypouklá střešní okna. Díky nim je ale ve voze dostatek světla i čerstvého vzduchu. Innovan 590 je postaven na Fordu Transit s pohonem předních kol a osazen motorem 2,0 TDCi o výkonu 170 koní s šestistupňovou manuální převodovkou. Ford Transit se dostává mezi vestavbami do kurzu, a to navzdory tomu, že vozy Ford jsou často podrobovány velké kritice. Firmy tak často reagují na dlouho trvající nedostatek



podvozků Fiat. Já osobně si na Ford opravdu nemůžu stěžovat, vlastím už třetí Mondeo a nikdy mě nenechalo nikde na holičkách.

Podle mě Ford Transit vůbec není špatná volba, má kvalitní odpružení a vzdušnou přehlednou kabinu se spoustou úložného prostoru. Při jízdě je v kabině příjemně ticho, nábytek nevydává žádné zvuky ani na dlažebních kostkách. Jen při rychlosti nad 120 km/h začnou lehce pískat střešní okna. Cestovaly jsme jen ve dvou – já a moje desetiletá dcera. Nádrž na vodu byla plná, paliva byla tak polovina a věci a potraviny jsme měly s sebou pouze na víkend. Jezdily jsme po dálnici i ve městech, průměrná spotřeba s takto naloženým autem činila 9,8 litru na 100 km, což je dobrá hodnota.

V příslušenství kabiny nechybí nic, co znám ze svého dobře vybaveného Mondea – většinu ovládání mám po ruce na multifunkčním volantu, samozřejmostí jsou vyhřívaná elektrická zrcátka se sklápěním, elektricky ovládaná okna, airbagy řidiče a spolujezdce, ABS, ESP či asistent rozjezdu do kopce. Vzhledem k počasí oceníme i vyhřívané čelní sklo. K dispozici je i adaptivní tempomat, dešťový a světelný senzor, Lane asistent s varováním před ospalostí či automatické

↑ Vnitřní stojná výška je uprostřed interiéru přes 2 metry.

→ Moderní koupelna má integrované LED osvětlení, četné poličky a skříňky, sprchu i velké umyvadlo.



↑ Nad kabinou jsou drobné odkládací poličky. Nejen v nich, ale i v dalších skříňkách najdeme protiskluzový povrch či chytré zarážky, aby z poliček nic nevypadlo ani za jízdy.

↓ Čtyři úložné skříňky a další otevřené police nad zadní postelí nabízejí spoustu místa pro oblečení i další doplňky na dovolenou.



přepínání dálkových světel. Palubní desce dominuje velký displej palubního počítače, kde se kromě rádia a telefonu zobrazuje i zpětná kamera. Navigací vůz vybaven nebyl, ale iPhone připojený v USB zásuvce její funkci zastal i se zobrazením mapy na velkém palubním displeji. Postrádala jsem také automatickou klimatizaci, ale manuální nastavení je intuitivní a topení a rozmrazování





- ↑ Palubní desce dominuje velký displej.
- ← Největší úložný prostor najdeme pod zadním lůžkem, při jeho sklopení se vejde i jízdní kolo. Prakticky uložená je tyč pro ovládání markýzy.
- ↓ Energeticky úsporná kompresorová chladnička se dá otevřít z obou stran.



## Technické údaje



LMC Innovan 590	
<b>Délka</b>	5,98 m
<b>Šířka</b>	2,06 m
<b>Výška</b>	2,79 m
<b>Celková hmotnost</b>	3 300 kg
<b>Počet osob na jízdě</b>	4
<b>Počet osob na jízdě</b>	2 (3)
<b>Základ</b>	Ford Transit
<b>Motor</b>	2,0 TDCi, 125 kW/170 HP
<b>Počet válců/ventilů</b>	4/16
<b>Objem válců</b>	1 995 ccm
<b>Točivý moment</b>	405/1 750–2 500 Nm/ot./min
<b>Převodovka</b>	šestistupňová manuální
<b>Průměrná spotřeba během testu</b>	9,8 l/100 km
<b>Objem palivové nádrže</b>	80 l
<b>Objem nádrže na vodu</b>	100 l
<b>Objem nádrže na odpadní vodu</b>	90 l
<b>Základní cena</b>	od 57 400 EUR
<b>Cena testovaného vozu</b>	1 699 900 Kč včetně DPH

skel i při venkovních teplotách pod nulou fungovalo dobře. Naopak praktické je centrální zamykání kabiny i bočních a zadních dveří s dálkovým ovládáním.

Když jsme vpoledvečer opouštěly městečko Kudowa-Zdrój, hustě sněžilo a byly dva stupně pod nulou. Vzhledem k tomu, že testované auto bylo úplně nové, na převozních značkách a na letních pneumatikách, musely jsme přehodnotit své plány. Namísto aquaparku v polském horském středisku Karpacz jsme zvolily aquacentrum v Pardubicích. Využily jsme tak hlavní výhodu kompaktních vestaveb – možnost jejich zaparkování a přenocování prakticky kdekoli. Dojely jsme totiž až na bezplatné parkoviště před aquacentrum, kde jsme v 19 hodin v klidu zaparkovaly.

Zatáhly jsme rolety systému Remis v kabině a všechny kombirolletky na ostatních bočních oknech. Otočily přední sedačky – pozor je třeba otáčet dříve, než zatáhnete rolety, abyste je nepoškodili – a zasedly ke stolu

k večeři. Pohodovou atmosféru dokreslovalo příjemné LED osvětlení. Auto vypadá na parkovišti nenápadně, je jen 6 metrů dlouhé



a 2 metry široké, takže s ním zaparkujete opravdu všude.

Innovan 590 má víceméně klasické uspořádání. U otočných sedaček řidiče a spolujezdce je posuvný stůl a lavice, kam se při troše dobré vůle posadí vedle sebe dva dospělí. Sezení je hodně vzpřímené, což není příliš komfortní zejména na dlouhé vzdálenosti. Důležité však je, že lavice je opatřena dvěma isofixy a vejdu se na ni dvě dětské sedačky. Za jídelním koutem následuje samostatný blok koupelny, naproti vedle dveří je zajímavě řešená kuchyně (odtud nejspíš pramení název Innovan) a vzadu je příčná postel o rozměrech 197 x 157/150 cm.

Jídelní stůl je sice úzký, ale dá se posunout tak, že se všichni čtyři sedící pohodlně najedí. Stůl se dá přesunout dolů, čímž vznikne nouzové lůžko pro přespání třetí osoby. Jídelnu odděluje od zbytku interiéru asi 10 cm vysoký podsvícený schod. Sice jsem o něj párkrát zakopla, ale díky tomu a zvýšené střeše je stejná výška uprostřed vozu přes

dva metry a schod ukrývá menší úložný prostor třeba na boty.

Stupňovitý kuchyňský blok začíná skříňkou se třemi fochy umístěnou zhruba uprostřed posunovacích vstupních bočních dveří, pokračuje další skříňkou se zásuvkou, do které je integrovaný dvouplotýnkový vaříč. Následuje 84l kompresorová chladnička s malým mrazákem, jejíž dveře se otevírají z obou stran. Dostanete se tak do ní z kuchyně



↑ Chytrým řešením jsou posunovací „čtecí“ lampičky.

← Kontrolní panel se zobrazením stavu nádrží a baterie a jednoduchý ovladač topení Truma Combi 4

→ Posuvné háčky či polička udrží kuchyňské náčiní vždy uklizené.

↓ Prostor pro dvě 11kg plynové láhve se ukrývá vzadu.

zaleze pod postel a podá vše, co potřebujete. Dřevěné lamelové rošty a pohodlné matrace zadního lůžka se dají naskládat a zajistit nad levý úložný box, čímž vznikne „garáž“ třeba pro kolo nebo kempinkový nábytek. Levý úložný box pod postelí je přístupný pouze shora z interiéru, takže se hodí spíše na věci, které nejsou tak často využívány. Oblečení ale dobře uklidíte do čtyř nástěnných skříněk nad zadním lůžkem, šatní skříň se bohužel už nevešla. Ale vedle dveří



## INNOVAN 590 JE PRO KAŽDÉHO, KDO MÁ RÁD FLEXIBILITU A CHCE BÝT NENÁPADNÝ.

a pohodlně si i z postele podáte třeba láhev vína. Jen bych volila bych vyšší poličky v lednici pro snazší přístup do spodní zadní části. Nerezový dřez s pákovou baterií se nachází nad ledničkou. Dřez i vaříč jsou kompaktní a snadno se čistí. Pracovní plocha v kuchyni je díky tomuto uspořádání větší, než bývá u takhle velkých aut obvyklé.

Do koupelny vstupujeme dveřmi, které se skládají podobně jako dveře na toaletu v letadle. To je praktické, protože dveře tak neblokují průchod do ložnice. Vzhledem k rozměrům vozu, je koupelna opravdu velká. Zcela adekvátní umyvadlo, nástěnné skříňky, poličky a zrcadlo poskytují veškerý komfort pro osobní hygienu. Sprchový kout vytvoříte závěsem, není moc velký, ale nouzově se v něm vysprchovat můžete bez větších problémů. Koupelna má zvýšenou podlahu a toaleta je poměrně vysoká. 150 cm vysoké dítě z ní nedosáhne nohama na zem. Skříňka nad ní naopak brání v pohodlném usazení lidem vyššího vzrůstu.

Celý interiér se může pochlubit moderním designem v kombinaci bílé a šedohnědé barvy a světlého dubu. Bezúchytkové skříňky, které jsou umístěny jak v kuchyni, tak nad jídelním koutem i nad zadní postelí, se zavírají tiše a automaticky díky technologii soft-close a jejich povrchová úprava

zabraňuje otiskům prstů. Praktické jsou další úložné přihrádky nad hlavou, a hlavně police přes celou zadní stěnu.

Největší úložný prostor je samozřejmě vzadu pod postelí. Je přístupný jednak zadními dvoukřídlými dveřmi a jednak zevnitř. Od interiéru jej odděluje přepážka, která slouží také jako schod pro vstup do postele. Lze ji odundat, takže se snáze dostanete k uloženým věcem. Máte-li s sebou dítě, lehce



od koupelny nechybí háčky, kam si věšíme bundy a kabáty. Nutné je však říci, že skladovacích míst je pro dvě osoby na víkend víc než dost.

V pravém boxu pod postelí se ukrývá 100l nádrž na pitnou vodu. Vlevo dole je izolovaná a vyhřívána 90l nádrž na odpadní vodu a úplně vzadu schránka na dvě 11kg plynové láhve. O příjemné klima v interiéru a teplou vodu se totiž stará plynové topení Truma Combi 4, které vyhřeje kompaktní interiér během chvilky.

Další chytrou inovací jsou lišty, po nichž se posouvají háčky, lampičky nebo konektory USB. Najdeme je nad jídelnou, v kuchyni i v ložnici. Přípojkami USB i zásuvkami na 230 V výrobce opravdu nešetřil. A jak je u značky LMC obvyklé, nechybí 12letá záruka na těsnost interiéru.

Innovan 590 je pro každého, kdo má rád flexibilitu, chce být nenápadný, parkovat ve městě nebo v přírodě, a přitom mít dostatek pohodlí na víkendový výlet nebo vytouženou dovolenou. My jsme si navzdory počasí víkend s prohlídkou Kudowy-Zdróje, Pardubic a návštěvou aquacentra opravdu užili. ←

Text a foto Eva Skořepová