Опис транспортного засобу для: TGX 18.440 4x2 BL SA



Ілюстрація може відхилятися

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 18.440 4x2 BL SA
Код MAN	XBKSWNJF
!!!!!!!!!!$(vehiclePrintingProperties.engineFamily)!!!!!!!!!!	D20
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)
Кабіна	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)
Відстань між головними колесами	3600 mm
Звис	800 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	21 000 kg	21 000 kg
Передня вісь	8 000 kg	8 000 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg

Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	44 000 kg

Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятись від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики		
☐	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
☐	Комерційний тоннаж 18 т	0P8LF
☐	Загальне компонування транспортного засобу, Allround	0PGCU
☐	Правосторонній рух	0P3F5
☐	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
☐	Таблички Російська	0P8NR
☐	Опора кабіни водія 880 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBG
Допуск		
☐	Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
☐	Система обмеження максимальної швидкості, 90 км/г, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UJ
☐	Максимальний рівень шуму транспортного засобу, 80 дБ відповідно до UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
☐	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW
Документи		
☐	Свідоцтво CEMT	0P2U4
☐	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
☐	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
☐	Кабельна розводка, відповідно до ADR	0P0YW
☐	L-табличка й свідоцтво про низький рівень шуму (відповідно до KDV 1967)	0P2E3
Сфера застосування/транспортні завдання		
☐	Для дальніх перевезень, стандартно	0P6WE
☐	040 SZM стандартно	0P2QM
☐	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
☐	Головня передача для загального сценарію застосування	0P4F0
Лінійки, версії та пакети		
☐	Лакове покриття Special Request	0PJTD
☐	Без пакета Individual Lion	0PJT1
Горизонтальні та вертикальні ящики		
☐	21000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5PK
☐	21000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5TD
☐	21000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8GZ
☐	8000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LN
☐	8000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8D4
☐	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5HC
☐	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IO
☐	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8BY
Підказки		
☐	Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Без указівки (знос карданного вала)	0PJRV

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

☐	8 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y6
☐	Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
☐	Додаткова рама сідла	0P0XV

Випускна система, забір повітря

☐	Глушник звуку вихлопу, збоку, зліва	0P1BG
☐	Випускна труба для вихлопних газів, назад	0P1BQ
☐	Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

☐	2 АКБ, 12 В, 210 А·год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2



The super long-life battery with AGM technology stands out compared with standard and long-life batteries due to up to four times the cycle stability and the correspondingly higher service life. The basis for the AGM technology is the battery acid that is absorbed in a mat. This means that the battery is leakproof, even in the event of damage. Furthermore, as it can be deep discharged, the AGM battery offers a particularly long-lasting power output. Furthermore, the battery is particularly resistant against cold and vibrations.

CUSTOMER BENEFITS

Special characteristics compared to standard batteries (SLI)

Benefits compared to long-life batteries (EFB)

- Around four times the cycle stability, even in the event of long downtimes
- At least three times the service life with comparable load
- Ideally suited for installation in the rear due to very good vibration resistance
- Regular and deeper discharge without negative effects on the service life
- Highest capacity that can be drawn on a regular basis (Ah)
- Particularly long usage period of consumers when the engine is switched off, e.g. auxiliary air-conditioning system
- Sealed design: leakproof even in the event of damage

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- Outstanding cold-start capabilities in the event of very low ambient temperatures and with a low charge level

☐ Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco 0P1BW



The three-phase alternator efficiently ensures the vehicle power supply for applications with increased current requirement.

CUSTOMER BENEFITS

- Ensured power supply already at low engine speeds or when increased current is required.
- Reduced fuel consumption thanks to increased level of efficiency

☐ Ящик для АКБ великий, 2 АКБ 0P0WR

☐ Ящик для АКБ, зліва 0P0WO

☐ Головний вимикач АКБ, механічний 0P0WF



☐ Плавкі запобіжники 0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального

☐ 680 л об'єм бака для пального, справа 0P4EP

☐ Бак для пального, справа, алюміній 0P4GM

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Бак для пального, справа, комбінований бак	0P4GR
☐	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
☐	75 л об'єм бака для агента AdBlue, справа	0P4D2
☐	Бак для агента AdBlue, справа, у комбінованому баку	0P4HI
☐	Бак для агента AdBlue, справа, алюміній із пластиковим внутрішнім покриттям	0P4HV
☐	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
☐	Запірний пристрій для бака агента AdBlue	0P4GD
☐	Сито для впускного штуцера паливного бака	0P1EM
☐	Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї	0PIW9

Навісне обладнання

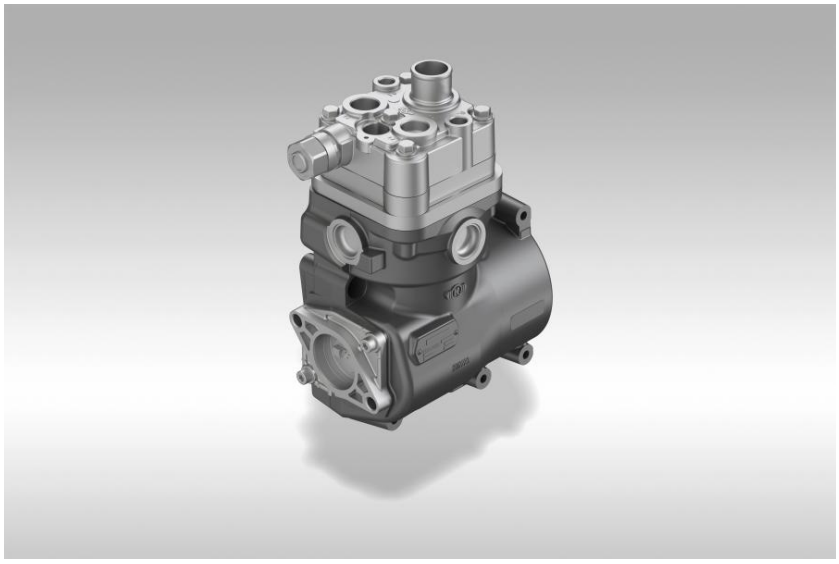
☐	Без протипідкатного захисту, спереду	0P1FM
☐	Робоча платформа, з драбиною	0P0VE
☐	Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
☐	Тримач запасного колеса, збоку, зліва, перед задньою віссю	0P0XO

The spare wheel holder is mounted on the left side of the frame in front of the rear axle.

☐	Чохол для запасного колеса	0P0VN
☐	Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
☐	Противідкотний упор, з тримачем	0P1FO
☐	Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини	0P0X6

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

☐	Повітряний компресор, 1 циліндр, 360 куб. см	0P0AF



The 1-cylinder air compressor produces the required compressed air for all pneumatic consumers on the vehicle (brake system, gearshift servo assistance, air suspension, etc.).

CUSTOMER BENEFITS

- Compact design with very high efficiency
- Low drive and intake noise

☐	Осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням 0P0AA

  Compressed-air treatment includes the drying and cleaning of the air as well as regulation of the pressure, compressed-air delivery and distribution of the compressed air to the consumers installed in the vehicle.

  With electronic controlled compressed-air treatment (air management system (AMS)), the delivery phases of the compressed-air compressor are controlled as required by the driving situation and the compressed-air supply is adjusted to the respective demand.

  The air is distributed to the consumers via an integrated multi-circuit protection valve.

  CUSTOMER BENEFITS

  - Reduced fuel consumption
  - Low maintenance and service costs

- ☐ Балон для стисненого повітря, сталь 0P0XH
- ☐ Електронна гальмівна система (EBS) 0P0BL
- ☐ Антиблокувальна система (ABS) 0P0BE
- ☐ Автоматизована система забезп. повного гальмування 0P0CM
- ☐ Без підготовки блока керування EBS-Full 0PHPM
- ☐ Високоефективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями 0P0BW

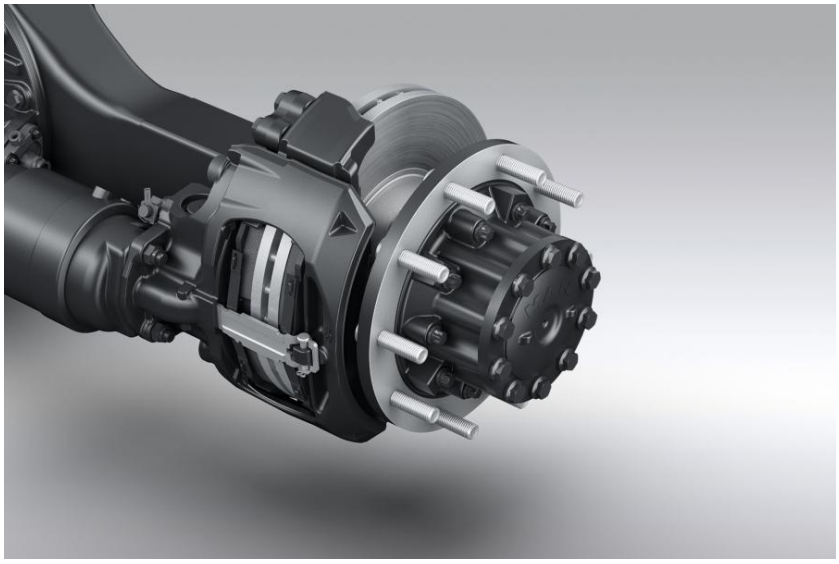
  The high-performance engine brake MAN EVBec (Exhaust Valve Brake electronically controlled) is a wear-free continuous brake that is dependent on the engine. Its braking effect increases with increasing engine speed, independently of the road speed.

  Compared with the MAN EVB, it is characterised by a greater braking effect that can also be controlled in stages.

  CUSTOMER BENEFITS

  - Increased driving safety because the load on the service brakes is reduced and the brakes are thus protected against overheating as well as the decreasing braking effect due to fading – thanks to the retarder performing many of the braking operations.
  - Reduced service costs thanks to lower wear on the service brakes
  - Increased engine brake output compared with the exhaust-flap engine brake
  - Graduated control of brake output

- ☐ Дискові гальма на передню вісь 0P1I9
- ☐ Дискові гальма на задній осі 0P1I4



The pneumatically actuated disc brakes on the rear axle are equipped with internally ventilated brake discs which, with their optimum heat dissipation, ensure a sustained high brake output.

CUSTOMER BENEFITS

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- High active safety
- Reduced maintenance thanks to easy replacement of brake discs and linings

☐ Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо 0P3KH



☐ Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом) 0PGBL

☐ Противідкотний стопор MAN система EasyStart 0P1TF

The MAN EasyStart immobiliser is a convenience and safety system for on-road use. Once activated, it supports moving off on slight inclines by preventing the vehicle from rolling backwards.

If the brake pedal is released when the parking brake is not engaged, the stationary vehicle is prevented from rolling away for up to two seconds. The service brake is automatically released as soon as the engine torque required for moving off is applied to the drive wheels.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active road safety
- Very convenient operation
- Lower service costs thanks to reduced wear of clutch and gearbox

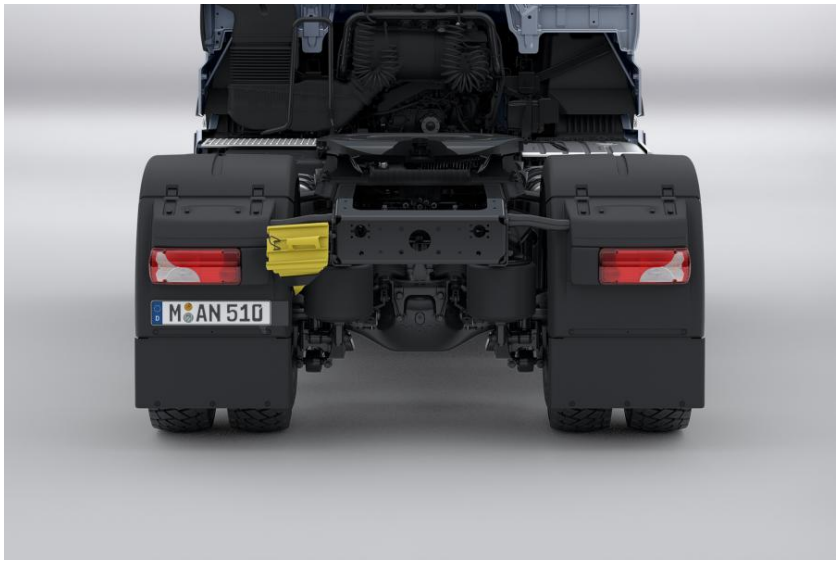
☐ Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок 0P0BG

☐ Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача 0P0BI

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Задні ліхтарі 0P2AQ



☐ Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична 0P0CG



The emergency brake signal warns following traffic by automatically activating all direction indicators before emergency braking at speeds above 60 km/h if the vehicle is braked with a deceleration of at least 4 m/s2

.

In contrast to the standard braking signal (lighting up of the brake lights), the emergency braking signal communicates to following road users that a particularly severe braking action is taking place. This enables them to react appropriately – as early as possible – and to thus possibly avoid rear-end collisions or to mitigate their consequences.

CUSTOMER BENEFITS

- Helps to increase safety and prevent accidents within the limits of the system
- Increased active safety

☐ Без системи попередження про рух заднім ходом 0P3CG

☐ Тест функції освітлення 0P2AD

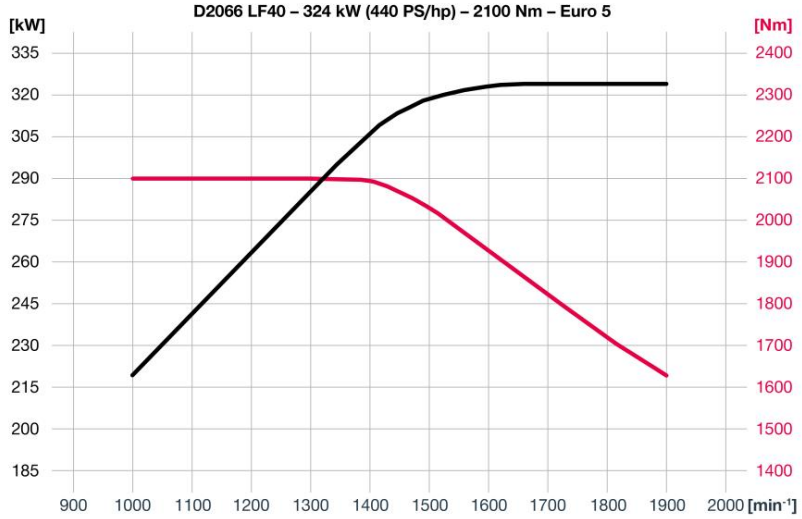
☐ Без бокових габаритних ліхтарів 0P2BK

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

- ☐ Дизельний двигун MAN D2066 LF40, 324 кВт (440 PS) потужність, 2100 Нм обертовий момент, Euro 5 — 0P6BC



With 440 hp (324 kW) and 2,100 Nm max. torque, the MAN D20 Euro 5 engine offers reliable, economical and particularly powerful propulsion. A high-torque performance characteristic with extremely economical fuel consumption distinguishes this 10.5-litre six-cylinder in-line engine with Common-Rail injection.

Emission control is by means of SCR technology – without EGR (exhaust gas recirculation).

The engine can be operated with diesel (DIN EN 590) as well as with paraffinic diesel fuels (DIN EN 15940), e.g. HVO (hydrotreated vegetable oils).

CUSTOMER BENEFITS

- Fuel-saving and exceptionally powerful
- Economical operation with few gearshifts is made possible by the wide engine speed range with high maximum torque.
- Optimal engine efficiency thanks to SCR exhaust gas aftertreatment – without EGR
- Deployment even with fluctuating fuel quality

- ☐ Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21 — 0PHIF
- ☐ Попередній паливний фільтр, з сепаратором для видалення води/оливи з пального, з електричним підігрівом — 0P0AU
- ☐ Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачинено — 0P8PM
- ☐ Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора — 0P1YE
- ☐ Радіатор двигуна, нормальної довжини — 0P4XX

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Захист радіатора, знизу	0P1XE



☐	Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP

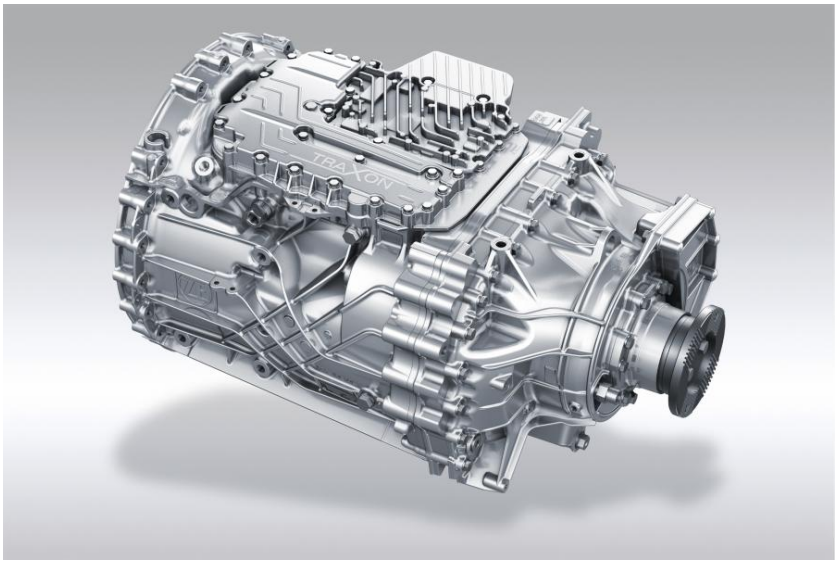


☐	Мастиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
☐	Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
☐	Антифриз, до -32 °C	0P0AK
☐	Електрофакельний пристрій	0P0GD
☐	Кришка для охолоджувача наддувного повітря	0P1X4

Коробка передач, зчеплення

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ MAN TipMatic 12.26 DD 0P5VS



The TipMatic gearbox MAN 12.26 DD has 12 forward gears and 2 reverse gears. It is a direct drive gearbox (i12

= 1.00) and is designed for a maximum input torque of 2,650 Nm. The gear spread is 16.69.

The automated manually operated gearbox independently performs clutch actuation and gearshifts. The MAN TipMatic®

shift system uses software control functions to determine the optimum moving-off and gearshift strategy in all situations in conjunction with the load and inclination detection function. The innovative SmartShifting function permits particularly fast gear changes with minimum interruptions in tractive force as required and thus increases efficiency.

Thanks to the intelligent electronic control and simple operation, it allows the MAN TipMatic 12.26 DD to ideally combine outstanding performance, optimum economic efficiency and high driving comfort in all driving/deployment situations.

CUSTOMER BENEFITS

- Optimum moving-off and gearshift strategy thanks to deployment-specific MAN TipMatic®

driving programs

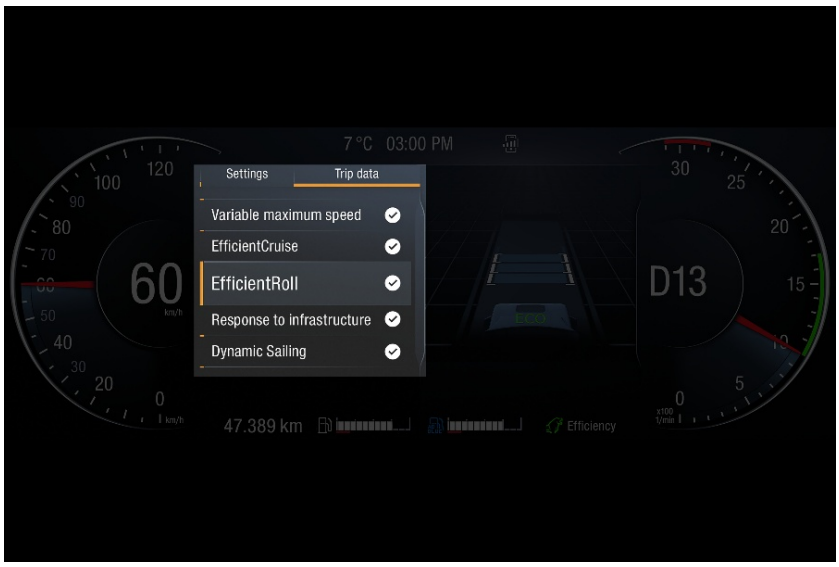
- Reduced fuel consumption due to automatic gear changes
- High driving and operating comfort
- Excellent moving-off behaviour thanks to large gear spread as well as load and inclination detection
- SmartShifting permits an ideal compromise between shifting speed, comfort and material wear

☐ КПП для підвищення складової упору під час руху 0PGCL

☐ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикання) 0P3KI

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Функція КПП MAN EfficientRoll 0P0ET



The MAN EfficientRoll gearbox function automatically shifts the gearbox to neutral position N on slight downhill gradients. The vehicle continues rolling with an open driveline (also known as coasting); this helps to reduce fuel consumption.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduction of fuel consumption
- Reduction in strain on driver

☐ Функція КПП MAN Idle Speed Driving 0P0ER

☐ Програма руху MAN TipMatic Efficiency Plus, без функції Kickdown 0P0F0



The MAN TipMatic Efficiency Plus driving program is tailored for fleet deployment of road vehicles. The gearshift strategy is designed with comfort and fuel efficiency in mind and offers particularly good support for inexperienced, untrained drivers with its optimised automatic gearshifts in normal driving mode.

Manual gearshifts are only possible when stationary and when the vehicle is coasting. A kickdown for accelerated downshifting is not available in this driving program.

CUSTOMER BENEFITS

- Comfort-oriented and economical design
- Reduced service costs thanks to reduced vehicle wear

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- GPS support in conjunction with MAN EfficientCruise
- The rotary switch on the right-hand control stalk offers simple and convenient operation.

☐	Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг	0P0FA
☐	Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим	0P0FI



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

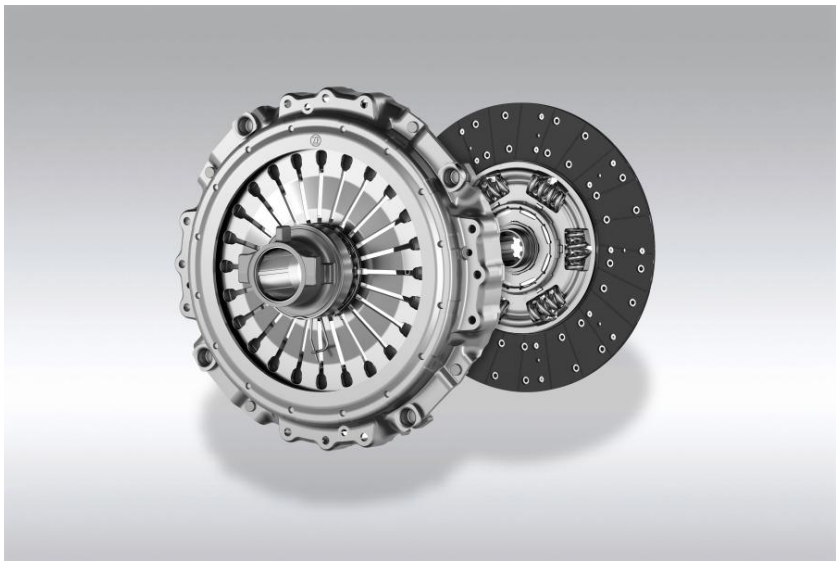
The MAN TipMatic Manoeuvre driving program is specially adapted for manoeuvring procedures and very slow driving on level ground. The gearshift strategy is designed for smooth clutch engagement and controlled application of torque.

This allows for comfortable and safe approach towards loading ramps, trailers, and semitrailers at precision-controlled low speeds.

CUSTOMER BENEFITS

- Comfortable and safe manoeuvring
- Avoiding damage to the vehicle
- Reduced wear on the clutch thanks to adapted characteristic curve
- The rotary switch on the right-hand control stalk offers simple and convenient operation.

☐	Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе	0P0DT



The clutch is designed as a single-disc clutch and has a diameter of 430 mm.

It is designed as a dry clutch.

CUSTOMER BENEFITS

- Low-wear moving off and smooth gearshifts

Ободи, шини

☐	Необхідний індекс швидкості шин G	0PFWA
☐	Шини передньої осі на вибір 315/80R22,5 керування ближнє TL (156/150 K)	0PEXS
☐	Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний	0P0P0
☐	Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0NI
☐	Кришка для гайок колеса передньої осі	0P0PR
☐	Шини задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід ближній TL (154/150 K)	0PDRW
☐	Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний	0P0OO
☐	Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0MU
☐	Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
☐	Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс	0PHZW

Осі

☐	Передатне відношення кермового керування, стандартно	0P1JX
☐	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
☐	Передня вісь, 8500 кг, без приводу, вигнутий, керований, непідйомний	0P5ER
☐	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
☐	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз	0P1XS
☐	Задній міст HY-1350, 13 000 кг, вісь HY без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний	0PIYX
☐	Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається	0P1AM
☐	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз	0P1XK
☐	Передатне число осі, i=2,85	0P0CU
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
☐	Без систем блокування диференціалів передніх осей	0P0DL
☐	Цифровий індикатор навантаження на осі (ALM) для мостів із пневматичними амортизаторами, кабіна	0P2IZ



The digital axle load indicator (ALM) keeps the driver informed of the current load condition of the vehicle. The indication is displayed on the instrumentation. The system thus enables full utilisation of the maximum payload.

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

CUSTOMER BENEFITS

- Maximum utilisation of payload for weight-critical vehicle loads
- Prevention of overloading damage

☐	Цифровий індикатор навантаження на осі (ALM) для причепу/сідельного напівпричепу, кабіна	0P2J1



The digital axle load indicator (ALM) for trailers/semitrailers informs the driver about the current load condition of the attached trailer/semitrailer. The indication is displayed on the instrumentation. The system enables full utilisation of the maximum payload.

CUSTOMER BENEFITS

- Maximum utilisation of payload for vehicle loads with high weight
- Prevention of overloading damage

Напрямна система підвіски моста та підвіска

☐	Блок керування для пневматичних амортизаторів з електронним регулюванням (VASC)	0P3K9
☐	8200 кг навантаження на ресору передньої осі	0P4YA
☐	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
☐	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
☐	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
☐	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
☐	Чотириточковий важіль керування для задньої осі, з функцією стабілізатора	0P1L7
☐	Осьове кермове керування не як трикутний важіль	0P6ZY
☐	Без керування пневмопідвіскою причепа	0PHN2

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота) 0P2DJ



The GM cab with medium-high roof is suitable for universal deployment in long-haul transport with its exterior width of 2.44 m. Storage compartments and roof stowage units above the windscreen offer plenty of space for luggage with a joint capacity of around 250 l. Together with the two storage boxes behind the seats (also accessible from outside), there is a total storage capacity of more than 520 l. Additional storage facilities with a volume of up to approx. 220 l (depending on configuration) are available in the centre area under the bed.

The good headroom of approx. 1.86 m thanks to low engine tunnel and the considerable freedom of movement create a spacious interior feeling and high living comfort. Comfortable beds with a high-quality slatted mattress support and effective sound insulation of the cab ensure the best possible rest and sleeping comfort.

CUSTOMER BENEFITS

FITNESS FOR OPERATION

- The large headroom and very good freedom of movement offered by the interior are advantageous for the GM cab in domestic and international long-haul transport.
- Safe boarding and alighting through doors that open to a large angle, a wide entrance and steps with anti-slip treads that are easily visible from above
- Very good cross-cab access with generous space in front of the bunks
- Large field of vision thanks to ideal mirror design and arrangement

WORKSPACE

- Outstanding workspace ergonomics
- Driver-oriented display and control concept
- Practically positioned connections for electronic devices
- Optimum air flow routing permits rapid cooling and heating of the cab

REST AREA

- Generous and practical storage facilities
- High rest and sleeping comfort for up to two persons
- Highly effective sound insulation of cab

DESIGN

- Distinctive styling in characteristic MAN design
- Outstanding aerodynamics for maximum fuel efficiency
- Low susceptibility to soiling

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Опорна система кабіни водія, базовий	0P1V8
☐	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
☐	Обтічник на даху	0P1X7



☐	Налаштування обтічника на даху під час відправлення, Ходове положення	0P1X9
☐	Підйомний люк у даху, механічний	0P1VW



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Бампер, сталь, 3 частини 0P1SG



- ☐ Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї 0P1VE
- ☐ Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей 0P1X0
- ☐ Сонцезахисний козирок, перед лобовим склом, оптимізований із погляду аеродинаміки 0PIOV



- ☐ Омивач скла для лобового скла 0P1WG
- ☐ Приведення в дію двірників, ручний 0P1UL
- ☐ Вхідні двері, хитна 0P1V0

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Центральний замок, з дистанційним керуванням 0P1WR



The central locking with remote control allows all doors to be locked and unlocked either remotely or manually with the vehicle key. The integrated comfort closing function additionally permits open windows and (if present) the electric lifting roof to be closed.

In addition, the functioning of the exterior lighting on the tractor vehicle and trailer or semitrailer can be tested by means of the buttons on the vehicle key (light test).

CUSTOMER BENEFITS

- Remote control for central locking safety features
- Comfort locking feature
- Improved safety thanks to speed-dependent door locking
- Simplified start procedure for the light test for the exterior lights

☐ 4 ключі від транспортного засобу 0P3JU



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажира	0P1WW



☐	Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тоннажу транспортного засобу	0P2DQ
☐	Тоноване скло, дверей	0P1WO
☐	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
☐	Задня стінка кабіни водія, без вікна	0P1VD
☐	Обшивка дверної стійки, з оптимізованою аеродинамікою	0PIY8



The aerodynamically optimised A-pillar cladding has a specially shaped attachment made of flexible plastic, which improves airflow around the A-pillar and thus reduces drag. It helps to reduce fuel consumption.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduced fuel consumption

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

☐	Без пакета освітлення й фар	0PKWU

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Передня фара, H7 0P1ZN



Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий 0P1ZT



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Денні ходові вогні з системою вмикання задніх ліхтарів, світлодіодні	0P2BQ



☐	Протитуманна фара, H7	0P2AH



☐	Покажчики повороту, збоку, лампа розжарювання	0P1Z6
☐	Система регулювання кута нахилу фар, ручний	0P2AC
☐	Перемикання світла фар, ручний	0P1ZF
☐	2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання	0P2BT

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Функція комфортного миготіння, з можливістю активації 0P1ZW



When the convenience turn signal function is activated, a single tap on the stalk switch (without it engaging) will cause the turn indicator to flash seven times. The repetition rate is matched to the typical turning and lane change manoeuvres of heavy commercial vehicles.

The convenience turn signal function can be activated and deactivated via the vehicle menu in the instrumentation. The activation condition is maintained after the ignition is switched off.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active safety
- Enhanced operating convenience

☐ Ревун, подвійний тон, електричний 0P1W1

☐ Фари робочого освітлення на даху кабіни водія, зліва 0P1YK



The spotlight is mounted at the top left on the rear cab wall, and makes it possible to illuminate a large area of the loading surface or the body, as well as the area to the sides of the vehicle.

The spotlight is activated using a switch in the cab.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased working safety
- High flexibility in deployment

☐	Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі	0PJQA
☐	Перемикач фари робочого освітлення	0P5U5
☐	Без проблискових маячків на задній частині автомобіля	0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

☐	Без пакета дзеркал	0PKWV
☐	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB
☐	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
☐	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
☐	Корпус дзеркала, нефарбований	0P2CP
☐	Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм	0P2CT

Сидіння

☐	Оббивки сидінь, текстильні, стандартно	0P2PQ
☐	Без пакета сидінь водія	0PKXV
☐	Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією, з поперековою опорою та регульованою зоною плечей	0P2P5



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Підлокітники сидіння водія 0P2OE



- ☐ Без пакета сидінь переднього пасажира 0PKXU
- ☐ Сидіння переднього пасажира, без амортизації, з регулюванням повздовжнього розташування та положення спинки 0P2OQ



The unsprung co-driver's seat with integrated headrest features fore/aft and backrest adjustment.

CUSTOMER BENEFITS

- The exclusive MAN seat shape promotes ergonomically correct sitting positions. This is made possible by the different foam hardness levels and the MAN-specific foam contour.
- Various adjustment options allow the seat position to be adjusted to the individual co-driver requirements.
- Intuitive operation of the switches: different shape and feel, logical control groupings, easy to access and practical arrangement of levers for adjusting the various seat functions.
- Long service life, reliability and form stability.
- All MAN seats conform to the required ECE standards and applicable safety regulations.

- ☐ Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний 0P2NB

Робоче місце водія

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GD



☐	Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
☐	Стопор кермового колеса	0P3JZ
☐	Комбі-інструмент, базовий км/г	0P3L3



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Тахограф, цифровий, MAN 0P2KR



The digital tachograph from MAN saves all legally required recordings. The two chip card readers mean that it is suitable for 2-driver operation.

CUSTOMER BENEFITS

- Intuitive operation and menu navigation
- Interface for downloading driver card and mass storage unit data
- Functional reliability thanks to internal diagnostic function

☐ Тахограф/тахометр, повірений 0P2KG

☐ Індикатор часу керування, комбі-інструмент 0P2MA



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ 2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В 0P2HX



☐ Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом 0PGT7



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Вставна попільничка, середня частина панелі приладів 0P2FO



- ☐ Прикурювач 0P2IH



- ☐ 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду 0P2FJ
- ☐ Кошик для зберігання біля сидіння водія 0PJRR

Кондиціонування кабіни

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Система кондиціонування, Climatronic 0P2NT



The Climatronic allows for fully automated climatisation of the cab. All air-conditioning functions can be conveniently controlled by means of the air conditioning control in the centre console. The selected temperature is achieved through an individual adjustment of the air outlet, depending on whether the cab is to be cooled down or heated up. The temperature is automatically, quietly and inconspicuously maintained or adjusted, in order to ensure as much comfort as possible.

The newly-designed air outlets and their optimal positioning within the cab provide ideal air distribution, so that, in the event of misted or iced-up cab windows, a good level of visibility to the exterior can be quickly restored. The air recirculation also ensures that pollutant-contaminated ambient air does not enter the cab.

CUSTOMER BENEFITS

HEATING/VENTILATION

- Effective heating and ventilation of the cab for a comfortable climate in the interior
- Convenient and intuitive to use
- Effective defrost/defog function in order to de-ice and demist the windows

CLIMATRONIC

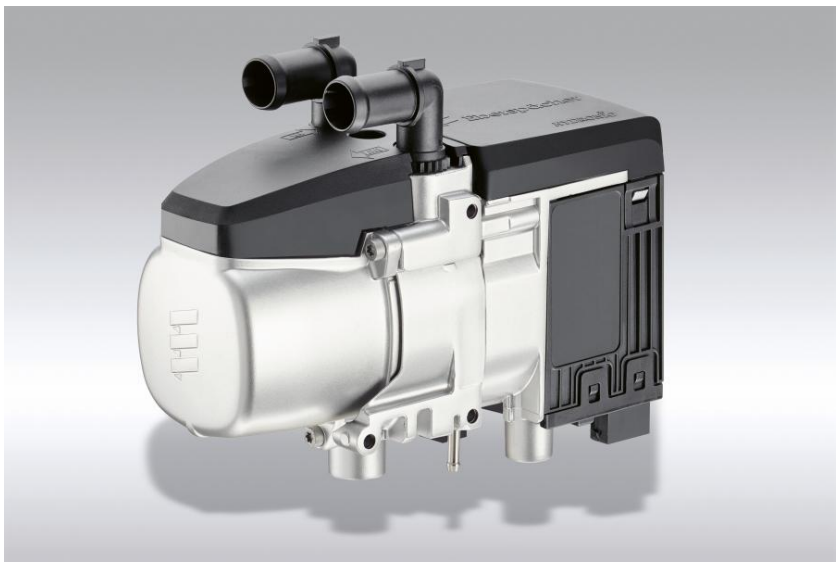
- Optimum comfort through air conditioning of the cab
- Setting of a precise desired temperature
- A comfortable cab climate can help to maintain a driver’s concentration and pre-emptively prevent fatigue

AUTOMATIC AIR RECIRCULATION

- High air quality in the cab due to air-conditioning system automatically switching from ambient air to recirculated air, depending on air quality

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Додаткова водяна система опалення, 4 кВт 0P2O2



With the fuel-powered auxiliary water heater, the cab interior can be heated regardless of the temperature of the engine coolant – both whilst driving and during breaks. Operation and functioning of the auxiliary heater are fully integrated into the vehicle's heating system. The start time is programmable.

CUSTOMER BENEFITS

- Additional heat improves cabin comfort when driving and during breaks
- Optimal air distribution and homogeneous temperature distribution thanks to the air-conditioning system air outlets
- Stepless temperature control
- Simple operation and programming of the start time for heating using the air-conditioning system control
- Desired temperature at the departure time can be programmed for cosy warmth at the start of the next journey (in combination with Climatronic)
- High efficiency and lower operating noise
- Minimal service work due to diagnosis with MAN-cats®

☐ Вентиляція, без можливості вимикання, постійний незначний надлишковий тиск у кабіні (Зменшення потрапляння пилу всередину) 0P2NX

With the non-deactivatable ventilation function, the blower of the cab air-conditioning system always automatically runs at a low speed as soon as the ignition is switched on.

This creates a permanent, slight overpressure in the cab, which ensures that less dust enters the cab from the outside – e.g. as a result of briefly opening the door to enter/exit the cab.

The interior therefore remains clean for longer and does not need to be cleaned as often.

CUSTOMER BENEFITS

- Enhanced comfort

Місце для відпочинку

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	2 лежаки, матраци 90 mm/90 mm, з відсіками, розетки	0PKMX



Bundling of equipment in the bunk area.

☐	Лежак, зверху, з дерев’яною решіткою	0P2GV
☐	Нижня тканинна оббивка верхнього лежака, з логотипом	0P2I3
☐	Матрац Стандартне ліжко, зверху, 90 мм	0P2GI
☐	Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із верхнім лежаком, з панеллю керування	0P2EE
☐	Для ящики для зберігання на верхньому лежаку для спання	0PBXY
☐	Лежак, знизу, з дерев’яною решіткою	0P2GX
☐	Нижня тканинна оббивка нижнього лежака	0P2I5
☐	Матрац Стандартне ліжко, знизу, 90 мм	0P2GM
☐	Місце для зберігання, зліва, на нижньому лежаку	0PFYL
☐	Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EH
☐	Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EN
☐	Лампа для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, знизу, середній	0P2IV
☐	Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном 0P2H1



- ☐ Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном 0P2H5

Інтер'єр кабіни

- ☐ Кольорове оточення Moon Grey (місячний сірий) для внутрішнього об'єму кабіни водія 0P2I6



In the case of the Moon Grey colour scheme, cool grey tones are dominant in the interior of the cab. They give the interior a timeless modern style, which is supported by graphic and reduced design elements. The colour also generates a certain urban robustness, making the interior usable for all application areas.

CUSTOMER BENEFITS

- Timeless elegance
- Easy and fast cleaning due to easy-care surfaces
- Soiling-resistant colour scheme in the case of deployment in very dirty conditions

- ☐ Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню 0PGBT
- ☐ Без пакета робочого місця водія, Komfort 0PKXT
- ☐ Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний 0P2FE

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- ☐ Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія 0P2FH



- ☐ Плафон, світильник для читання (сторона водія) 0PKMY



Bundling of equipment in the interior lighting area.

- ☐ Внутрішні світильники центральні 0PHA6
- ☐ Лампа для читання, сторона водія 0P2IQ
- ☐ Освітлення вхідних дверей 0P2IO
- ☐ Поручні, стандартні 0PHPK

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Додаткова ізоляція кабіни водія, термічна 0P2FT



The additional thermal cab insulation includes a variety of large, heat-insulating elements that are installed behind the interior panelling on the side walls and on the rear wall. A strongly insulating high-performance microfibre is used as the material here; it counteracts an (unwanted) compensation of temperature differences between the cab interior and exterior area. The thermal insulation therefore prevents both excessive heating and strong cooling of the interior.

CUSTOMER BENEFITS

- Soothing rest periods with customised comfortable temperature
- Lower fatigue due to constantly comfortable interior temperature during driving times
- Energy saving
- Reduction of the interior noise level

☐ Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний 0P2FQ



The additional, acoustic cab insulation includes a number of noise-reducing measures that audibly reduce noise input – and therefore the noise level in the interior. For the driver, this doesn't just mean less stress during driving, but also significantly more relaxed and soothing rest periods.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduction of the interior noise level
- More soothing rest periods

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- Less stress and fatigue during driving

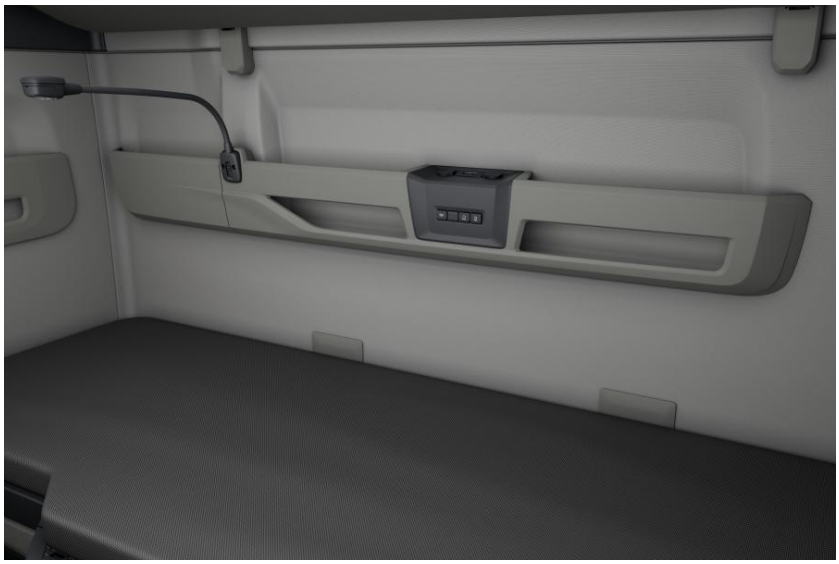
☐ Кругова завіска 0P2GS



☐ Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття 0P2IA

☐ Без комплектування місцями й відділеннями для зберігання речей 0PKXS

☐ Відділення для речей, задня стінка кабіни водія, поряд із нижнім лежаком, з панеллю керування 0P2EW



The stowage compartment on the rear wall of the cab in the area of the lower bunk provides space for storing small and flat items tidily. The control panel enables convenient control of the light and pop-up sunroof.

CUSTOMER BENEFITS

- The control panel enables convenient control of frequently used functions.
- Expansion of stowage space
- Safe stowage of items for greater tidiness in the cab

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- 3 ящики для зберігання, високий дах спереду, 1 зліва та 1 справа, з відкидною кришкою, 1 середній із жалюзі — 0P2HN



- 2 висувних ящики, середня частина панелі приладів — 0P2HM



af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐ Витягуваний холодильник і ящик для зберігання, середня зона, задній 0P2HC



The two-part module with pull-out refrigerator and adjacent storage box in the middle under the bunk offers space for tidy storage of fresh food and beverages as well as space for stowing items. The central area of the cab is open because the refrigerator and storage box are fully integrated under the bunk.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased comfort through possibility of transporting cooled beverages and food in the cab
- Fast-cooling function
- Easy and quick to reach, also when driving
- Expansion of storage space
- Large freedom of movement in the centre area of the cab
- Safe stowage of items for greater tidiness in the cab

☐ Сміттєвий бак для середньої зони, задній 0P2EC



☐ 2 розетки, кабіна, зона спальних місць внизу, 12 В і 24 В, а також 2 роз'єми USB, 5 В, лише заряджання 0P2HZ

☐ Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія 0P2G2

Приладдя й інструмент

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

☐	Без пакета приладдя та інструменту	0PKXA
☐	Набір бортових інструментів	0P2TX
☐	Перев'язочний набір	0P3F3
☐	Знак аварійної зупинки	0P3FI
☐	Набір для чищення скла	0P3CI
☐	Попереджувальна проблискова лампа, з функцією постійного свічення	0P3FF
☐	Домкрат, 12000 кг	0P3F8

Intelligent Truck

Допоміжні системи

☐ Електронна система стабілізації руху (ESP) 0P1TN

The electronic stability program (ESP) automatically intervenes in the engine management and brake system if there is a risk of skidding or tipping over. Within the system's limits, ESP helps to mitigate dangerous situations, such as cornering too quickly, slippery roads, emergency braking, and hectic evasive manoeuvres, and reduces the risk of accidents.

CUSTOMER BENEFITS

- Helps to increase safety and prevent accidents within the limits of the system
- Increased active safety
- Articulated vehicles: Can help to prevent the vehicle combination from jackknifing

☐ Система протибуксувального регулювання (ASR) 0P1T2

The anti-slip control (ASR) prevents the drive wheels from spinning when moving off or accelerating. This improves traction, particularly on slippery surfaces such as ice, snow, loose chippings or wet cobbles, and ensures stable driving.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active driving safety
- Wear-intensive spinning of tyres is avoided

☐ Tempomat (система регулювання швидкості руху FGR) 0P1TR



The Tempomat (cruise control, CC) maintains any desired speed between 15 km/h and the maximum speed that can be set using the multifunction steering wheel. Neither the accelerator nor the brake pedal need to be pressed during this process.

The cruise control makes it easier for the driver to concentrate on what is happening on the road.

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active driving safety
- Increased driving comfort

☐ Система підсилення екстреного гальмування EBA 0P1U3



The advanced emergency braking system EBA (Emergency Brake Assist) warns the driver of an impending collision at road speeds of 10 km/h and above. In an emergency, automatic brake intervention up to full braking takes place.

The anticipatory assessment of the situation by the driver assistance system is carried out via a three-stage warning and braking cascade. It warns both for vehicles and particularly at-risk, more vulnerable road users (such as pedestrians or cyclists) when they are in the vehicle driving corridor – and also when they cross it (from the side).

Within the system's limits, EBA can prevent serious collisions or mitigate their consequences.

CUSTOMER BENEFITS

- Helps to increase safety and prevent accidents within the system limits
- Also warns in the case of more vulnerable road users such as pedestrians and cyclists
- Excellent system quality
- High level of driver acceptance

☐ Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом 0PHN5

☐ Без фронтального розпізнавання 0PHNA

☐ Без системи розпізнавання дорожніх знаків 0PHNE

☐ Без системи Reversing Motion System 0PHNV

☐ Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції 0PKA0

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

MAN Медіасистема 7 дюймів 0P2M2



The MAN media system with its seven-inch colour HD display offers many of the basic functions of a modern radio and entertainment system. Besides reception of standard and digital radio stations, multiple audio features ensure pleasant working conditions. The control functions of the infotainment system are laid out so that the desired settings can be found quickly and the concentration stays on the traffic.

CUSTOMER BENEFITS

- High-quality seven-inch colour display with brilliant HD resolution
- Sufficient system versatility which offers audio and communication options to help carry out the transport order comfortably and safely
- Intuitive operation and menu navigation

MAN система гучномовців 0P2MF



The MAN loudspeaker system consists of a total of four loudspeakers and offers high-quality music and voice playback.

Supported by the tweeters in the A-pillars, the broadband loudspeakers in the cab doors cover the entire audible frequency range.

CUSTOMER BENEFITS

- The position of the loudspeakers takes into account the cab-specific acoustics to produce optimum sound distribution.

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

- Complete visual integration of the loudspeakers in the vehicle interior
- Good distribution of sound in the cab through use of additional tweeters

☐	Без навігаційної карти	0P2N2

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сідлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

☐	Роз'єм для гальмівних шлангів сідельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendelflex зі стандартним зчіпним пристроєм	0P1O2
☐	Штекерна розетка для сідельного причепа за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна	0P1P9
☐	Спіральний дріт до сідельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол.	0P8NY
☐	Спіральний дріт до сідельного причепа, електричний, для штекерної розетка системи ABS для причепа, за кабіною водія	0P8O1
☐	40 мм конструктивна висота плити сідельно-зчіпного пристрою (макс. до 20000 кг навантаження на сідельно-зчіпний пристрій)	0P1Q3
☐	Сідельно-зчіпний пристрій JOST JSK 37 C 2 дюйми	0P1RM
☐	Поворотна цапфа, діаметр 2 дюйми	0P1RY
☐	Виробник сідельного зчіпного пристрою Jost	0PBY1
☐	185 мм конструктивна висота сідельно-зчіпного пристрою	0P1PS
☐	Сідельно-зчіпний пристрій, автоматичне зміщування	0P1Q7
☐	Опора сідельно-зчіпного пристрою з гумовим елементом	0PBY6
☐	Приведення в дію сідельного зчіпного пристрою, звичайна ручка	0P1QI
☐	Без зчитування сідельно-зчіпного пристрою	0PHN7
☐	575 мм зміщення сідельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі	0P5BF

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

☐	Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці	0P1NQ
☐	Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P1O0
☐	Без штекерної розетки для причепа на кінці рами	0P1OW
☐	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P1O5

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

☐	Інтерфейс для обміну даними з кузовом (KSM) і зовнішнє керування проміжною швидкістю обертання двигуна (ZDR), передня секція кабіни	0P2NA
☐	Інтерфейс для даних транспортного засобу (FMS)	0P2J3

Механізми відбору потужності

☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4c, без фланця, f=0,97, положення прибл. 3:30 год	0P4QV
☐	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
☐	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
☐	Параметрування за типом експлуатації , загальні характеристики	0P4X0

Буксирування, підіймання та кріплення

☐	Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

☐	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
☐	Покрівне фарбування високого даху	0P6YD
☐	Покрівне фарбування обтічника на даху	0P6X3

Лакове покриття кабіни водія внизу

☐	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	0P6X8
☐	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YF
☐	Покрівне фарбування бамперів, сталь	0P6YO

Лакове покриття шасі

☐	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
☐	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній	0P6YL

National unit

☐	Delivery cost	UA101

Колір

☐	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	БІЛИЙ RAL 9010	N
☐	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	БІЛИЙ RAL 9010	N
☐	Покрівне фарбування високого даху	БІЛИЙ RAL 9010	N
☐	Покрівне фарбування бамперів, сталь	БІЛИЙ RAL 9010	N
☐	Покрівне фарбування кабіни водія	БІЛИЙ RAL 9010	N
☐	Покрівне фарбування обтічника на даху	БІЛИЙ RAL 9010	N

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e

Технічні дані: TGX 18.440 4x2 BL SA / L06KAA01

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)
Кабіна: Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)
Тип приводу: 4x2

Довжина		**mm**
TD071	Загальна довжина	6007.0
TD063	Передній звис автомобіля	1607.0
TD057	Колісна база між ПВ	0
TD058	Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059	Колісна база між ЗВ	0
TD060	Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064	Задній звис рами	775.0
TD072	Відстань від першої передньої осі до кузова	865.0
TD067	Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	3025.0
TD074	Радіус габариту частини напівпричепа, спереду	2060.0
TD075	Радіус габариту частини напівпричепа, ззаду	1768.0
TD068	Довжина купола	-

Ширина		**mm**
TD008	Ширина включає дзеркало заднього виду	2981.0
TD001	Ширина над кабіною	2440.0

Рамка		**mm**
TD009	Ширина рами спереду	942.0
TD010	Ширина рами ззаду	762.0
TD078	Профіль рами	270 x 85 x 8

Висота		**mm**
TD033	Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3978.0
TD082	Загальна транспортна висота, без розвантаження	3978.0
TD034	Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3909.0
TD035	Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	996.0
TD036	Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	966.0
TD045	Підняття з позиції керування, спереду	0.0
TD046	Опускання з позиції керування, спереду	0.0
TD047	Підняття з позиції керування, ззаду	160.0
TD048	Опускання з позиції керування, ззаду	75.0
TD051	Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	1224.0
TD052	Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	1194.0

Розміри кола		**m**
TD055	Діаметр кола колії	Error: 204
TD056	Діаметр повороту	14.8

Вага/навантаження		**kg**
TD026	Маса шасі з кабіною	7514.0
TD027	Маса шасі спереду	---
TD028	Маса шасі ззаду	---
TD029	Корисне навантаження	---
TD018	Дозволена законом повна маса автомобіля	21000
TD025	Технічно допустима повна маса автомобіля	21000
TD031	Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032	Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.

af81a061-0ab9-4610-9cc0-afc485a7733e